

Maritim Motor AS

Rapport Åpenhetsloven 2022

Innholdsfortegnelse

1. Hva er åpenhetsloven
2. Metodikken
3. Beskrivelse av konsernet og leverandører/verdikjeder
4. Aktsomhetsvurdering og konklusjon

1. Hva er Åpenhetsloven

Dette er en ny lov som ble vedtatt av Stortinget og som hadde ikrafttredelse 1. juli 2022.

Loven skal fremme virksomheters respekt for *grunnleggende menneskerettigheter* og *anstendige arbeidsforhold*. Videre skal allmenheten sikres tilgang til informasjon om dette.

Loven pålegger virksomhetene følgende:

- Redegjør for hvordan virksomheten jobber med å håndtere forhold knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold
- Det skal gjøres en aktsomhetsvurdering i tråd med OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper
- Legge til rette for at offentligheten kan be om informasjon knyttet til virksomhetens negative konsekvenser på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Grunnleggende menneskerettigheter

Med grunnleggende menneskerettigheter menes de internasjonalt anerkjente menneskerettighetene som følger av blant annet FNs konvensjon om økonomiske, sosiale og kulturelle rettigheter fra 1966, FNs konvensjon om sivile og politiske rettigheter fra 1966 og ILOs kjernekonvensjoner om grunnleggende rettigheter og prinsipper i arbeidslivet.

Anstendige arbeidsforhold

Med anstendige arbeidsforhold menes arbeid som ivaretar grunnleggende menneskerettigheter og helse, miljø og sikkerhet på arbeidsplassen, og som gir en lønn å leve av.

2. Metodikken

Virksomheter skal gjøre en aktsomhetsvurdering i tråd med OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper, dette følger av Åpenhetslovens §4. Rent praktisk er metodikken vi har lagt til grunn som følger:

1. Forankre ansvar i styret og ledergruppen: Virksomheten/konsernet må binde seg til å følge kravene i Åpenhetsloven. Interne rutiner og retningslinjer bør gjennomgås og tilpasses ved behov.
2. Gjennomføre aktsomhetsvurderingen: Virksomheten/konsernet må kartlegge alle vesentlige leverandører som det gjøres innkjøp fra;
 - a. Kartlegge leverandørkjeder
 - b. Innhente informasjon fra leverandører
 - c. Gjøre risikovurdering
3. Prioritere og forebygge: Basert på risikovurderingen kan det være forhold hos leverandør(er) som krever oppfølging;
 - a. Der vi finner negative konsekvenser skal disse spesifiseres, tiltak skal iverksettes og tiltakene må følges opp – slik at negative konsekvenser blir tilbakeført.
4. Utarbeide rapport om åpenhetsloven og besvare henvendelser om åpenhetsloven: Dette er en rapport som første gang skal publiseres 30. juni 2023, deretter skal den minimum oppdateres årlig. Videre skal det etableres et system for å besvare henvendelser knyttet til åpenhetsloven.

Åpenhetsloven er ny og følgelelig er metodikken for oppfølging også ny. Det vil derfor komme justeringer på metodikken i årene som kommer.

3. Beskrivelse av selskapet og leverandører/verdikjeder

Maritim Motor AS leverer tjenester og varer til skipsverft, fergenæring, offshore og fiskebåt/brønnbåt-flåten. Majoriteten av kundene er fra Skandinavia.

Konsern

Eiersitsen i Maritim Motor AS er pr tidspunkt som følger:

Navn	Eierprosent
Wenaas Eftf AS	70%
REV Holding AS	30%

Selskapet tilhører konsernet Wenaas Kapital AS (<https://www.wenaaskapital.no/>)

Leverandører

Listen over innkjøp fra leverandørene i 2022 viser at det er leverandører i utlandet som utgjør de største innkjøpene, men samtidig er det det også en god del norske leverandører på listen.

En kartlegging av de vesentlige leverandørene viser at disse områdene/landene utgjør hovedvekten:

- **Nederland** – selskapets desidert største leverandør er registrert i Nederland. Men mye av produksjonen foregår i Japan, hvor det antas at også komponentene kommer fra
- **Sverige og Skottland** – de to neste leverandørene på listen er registrert i hhv Sverige og Skottland, men med produksjon lokalt, i Japan og andre steder i verden
- **Norge** – det er flere innkjøp av norske leverandører, både av tjenester og produkter. Majoriteten av dette produseres/ytes i Norge

Kartleggingen av leverandørene er et pågående arbeid, oppdatering vil følge i senere versjoner av denne rapporten.

Rutiner

Maritim Motor AS har som følge av ikrafttredelse av åpenhetsloven vedtatt nye rutiner knyttet til innkjøp.

Rutinen beskriver hvordan selskapet skal jobber for å møte de krav som følger av åpenhetsloven, hvor figuren under beskriver den aktsomhetsvurderingen som skal gjøres:



4. Aktsomhetsvurdering og konklusjon

Med utgangspunkt i listen over innkjøp fra leverandører i 2022, sortert på største til minste er det gjort en gjennomgang av det som er definert som vesentlige leverandører. Dette for å begrense omfanget av arbeidet nå i første omgang. Målet fremover er å kartlegge også de leverandørene som foreløpig er definert som uvesentlige.

Leverandørene er kontrollert på følgende måte:

- Der leverandøren har offentliggjort sin rapport etter åpenhetsloven har vi basert oss på informasjon i denne
- Hvis ikke rapport foreligger, har vi sendt spørreskjema pr mail til kunden med spørsmål knyttet til åpenhetsloven

Dette er et pågående arbeid som vi fortsette i årene fremover.

Konklusjon

Vi har ikke avdekket negative funn ved noen av våre leverandører pr tidspunkt for avleggelse av denne rapporten. Vår interne risikovurdering tilsier at risikoen skal være lav på majoriteten av leverandørene, basert på de land hvor de er registrert og hvor deres leverandørkjeder strekker seg.

For ytterligere informasjon eller henvendelser knyttet til Åpenhetsloven, send e-post til ahl@maritim-motor.no